

ファラデーマジック2を大解剖

超高効率ブラシレスDCモータ



鉄系アモルファスコア材を使用することにより、エネルギー変換効率**95%**以上を達成。ときには発電機にもなり、エネルギーを無駄なく使用することができる。

モータ

タイヤ

超低転がり抵抗タイヤ



省エネ競技用に開発された転がり性能の良い20インチのタイヤを使用。転がり抵抗係数は**約0.0025**。

～参考～

自転車用タイヤ：0.009～0.012
鉄道の車輪：0.002～0.004



全長：2980mm
全幅：580mm
全高：594mm
トレッド：355mm
ホイールベース：1350mm

回生ブレーキ

マイコン制御モータコントローラ



新開発のPICマイコン制御モータコントローラは**超低消費電力**を実現。アセンブリ言語によるプログラムでスピードを調整する。きめ細かな制御で省エネルギー性能をアップ。

モータコントローラ

電気二重層キャパシタ



モータを発電機として活用してスピードを落とす回生ブレーキ。その際に生じたエネルギーを蓄えるのが電気二重層キャパシタ。これにより**エネルギーの有効利用**が可能に。このエネルギーを再加速に利用することで、よりスムーズな加速を実現。

軽いボディ

CFRP製ボディ



18.5kg

炭素繊維強化プラスチック(CFRP)製のボディにより、車体の重さは**18.5kg**という軽さ。また、流線型でなめらかなボディは、小さい前方投影面積(0.278m²)によって、非常に少ない空気抵抗を実現。

空カパーツ

車内への空気の流入や、タイヤのまわりで発生する乱流を防ぐことにより**空気抵抗を低減**。

空カパーツ

