



TKU

**TOKAI
UNIVERSITY**

東海大学のソーラーカー開発

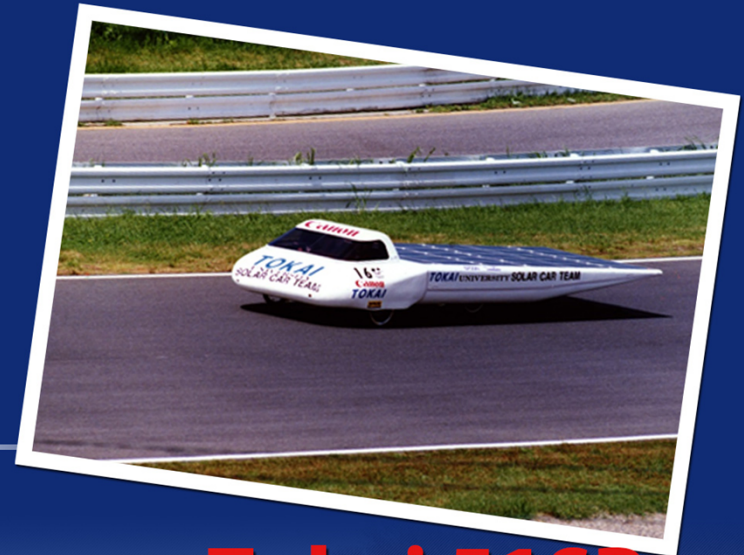
1991年

ソーラーカープロジェクトが発足

1992年

1号車となる4輪2人乗り

Kamome 50TPを開発



1993年

2号車となる4輪1人乗り**Tokai 51SR**で、
第3回World Solar Challengeに参戦し初完走



2013年型Tokai Challengerは

20年ぶりの4輪ソーラーカー

LIGHT POWER PROJECT

**2008年のFIA公認南アフリカ大会優勝を機に
2009年のワールド・ソーラー・チャレンジ優勝など
まさにチャレンジセンターによる
プロジェクト教育の代表的存在に**





自ら考える力



集い力

東海大学チャレンジセンター

チャレンジセンターとは社会から求められる

4つの力を育む成長の場です。



挑み力



成し遂げ力

- ・普段仕事や育児で忙しかったのでとてもいい一時でした
- ・安全にテニスが楽しめました
- ・親子で楽しめてとても良かったです
- ・学生さんたちの細やかな気配東海大がある事、ありがたく、

東海大学チャレンジセンター



福祉除雪プロジェクト



阿蘇は箱舟プロジェクト



ものづくり館



3.11生活復興支援プロジェクト



Music Art Project



スポーツ社会貢献プロジェクト



環境キャラバン隊

LIGHT POWER PROJECT

**2006年にチャレンジセンター発足時に誕生
ソーラーカー、人力飛行機、電気自動車の
3チームが
軽量で空気抵抗が小さい乗り物を設計・製作**



COCの取り組み

Center of Community

平成25年度「地(知)」の拠点整備事業



ソーラーカーの地域連携

- 
- ものづくりだけでなく、ソーラーカーを用いたエコ教室など近隣の幼稚園、小学校など対象に実施
 - 地域活性化イベントへのソーラーカー出展